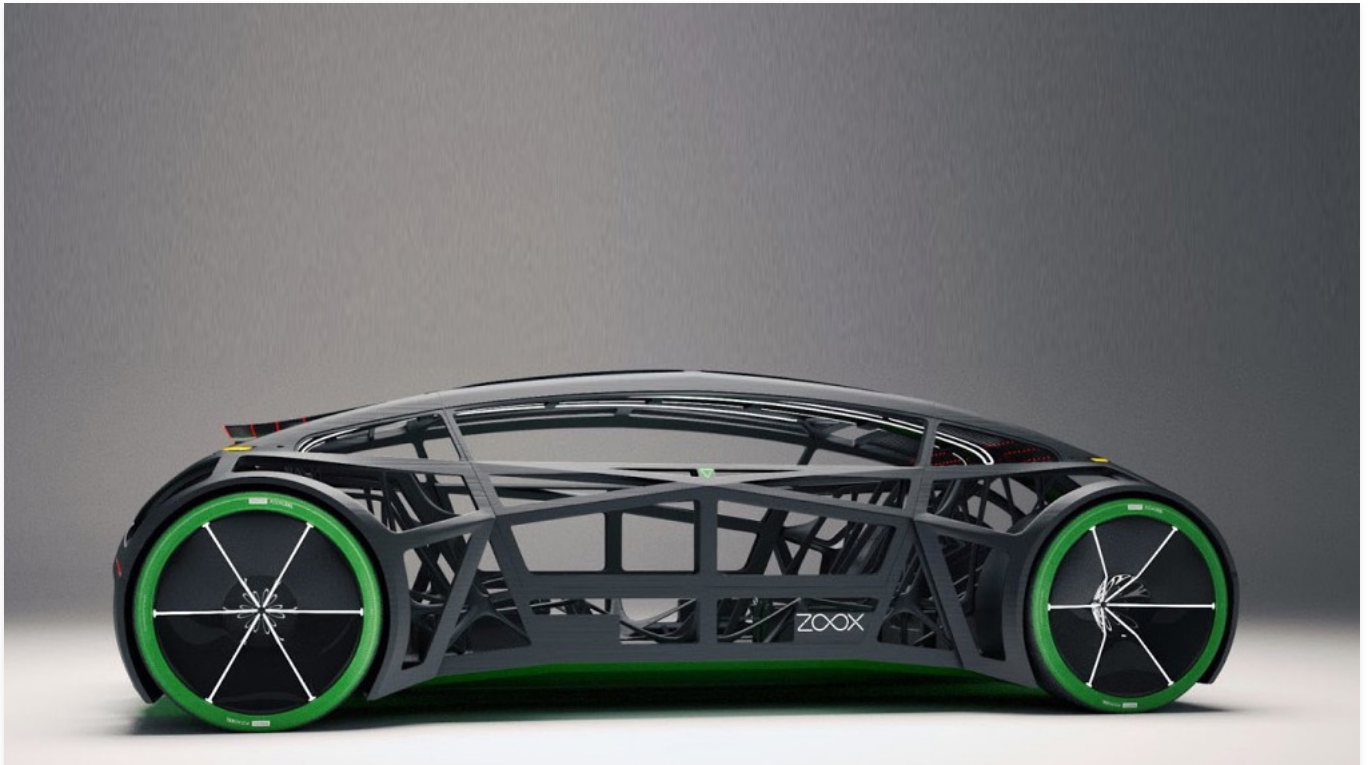


Autonoblog

Autonomes Fahren zwischen Hype und Wirklichkeit

News zum autonomen Fahren {KW13/2019}

News / Von Redaktion



Überholspur ins Nichts?

Im Wettlauf zum autonomen Fahren werden Milliarden investiert. Wann sich das auszahlt, ist ungewiss.

SZ WWW.SUEDDEUTSCHE.DE

Die Süddeutsche Zeitung berichtet über den vermeintlichen Rückstand deutscher Hersteller im Rennen um das autonome Fahrzeug gegenüber der jungen Konkurrenz aus den USA. Als Gradmesser dienen der SZ einmal mehr die mittlerweile recht berühmten „[Disengagement](#)“-Reports der kalifornischen Straßenverkehrsbehörde, die diese [jährlich veröffentlicht](#). Die Berichte zeigen, wie viele Meilen die Fahrzeuge des jeweiligen Unternehmens fahren konnten, ohne dass ein Testfahrer eingreifen musste, etwa, um eine gefährliche Situation zu entschärfen. Sie sind vor allem deshalb so beliebt, weil sie Auskunft geben zu Performance-Indikatoren in einer Branche, die durch hohe Geheimhaltung und extreme Konkurrenz auffällt. Gleichwohl haben die Reports [eine Reihe von Probleme](#): Sie sind unwissenschaftlich, es gibt keine standardisierten, herstellerübergreifenden Tests zum „Disengagement“, sie „belohnen“ gewissermaßen eine sehr konservative Programmierung (sehr viele Meilen ohne Disengagement sind also nicht gleichbedeutend mit einer besonders fortschrittlichen Technik) und geben

eben nur Auskunft über die Testbilanz in Kalifornien (Ford etwa testet nur in Michigan und Pennsylvania; Arizona, wo extrem viel getestet wird, ist nicht abgebildet etc.).



10 Lessons From Uber's Fatal Self-Driving Car Crash

The fallout from the first autonomous car fatality continues to swirl a year later, as the once high-flying technology faces a „trough of disillusionment.“

WWW.THEDRIVE.COM

Wir haben bereits [hier ausführlich den Uber-Unfall analysiert](#), bei dem die die US-Amerikanerin Elaine Herzberg tödlich verunglückte. [Ed Niedermeyer](#) vom Online-Magazin [The Drive](#) resümiert rund ein Jahr nach dem tragischen Ereignis zehn Lektionen, die es in der Retrospektive zu lernen gilt. Unbedingt lesenswert.



VW und Ford kommen bei Allianz für Robo-Taxis voran

Bei ihren zuletzt ins Stocken geratenen Verhandlungen über eine Allianz bei Robo-Taxis voran.

 DE.REUTERS.COM

Ford und Volkswagen treiben ihre Allianz bei der Entwicklung autonomer Fahrzeuge voran. [Vehikel der Kooperation](#) ist das in Pittsburgh ansässige AV-Startup [Argo AI](#), in das Ford bis zu einer Milliarde US-Dollar investieren will. Volkswagen ist zuletzt auch durch Kooperationserklärungen für Cloud-Dienste mit [Amazon](#) und [Microsoft](#) in den Schlagzeilen gewesen und treibt die Digitalisierung des Unternehmens voran.

[← zurück](#)

[weiter →](#)

Über

Auf dem Autonoblog schreiben Wissenschaftler unterschiedlicher Disziplinen über sozialwissenschaftliche, ethische wie rechtliche Aspekte des autonomen Fahrens. Unter Leitung von Dr. David Knollmann und Prof. Volker Lüdemann informiert das Autoren-Team regelmäßig über neueste Entwicklungen rund um das autonome Fahren. Der Autonoblog ist eine Publikation des [Niedersächsischen Datenschutzzentrums \(NDZ\)](#), einer wissenschaftlichen Einrichtung der [Hochschule Osnabrück](#), und des vom [Europäischen Fonds für regionale](#)

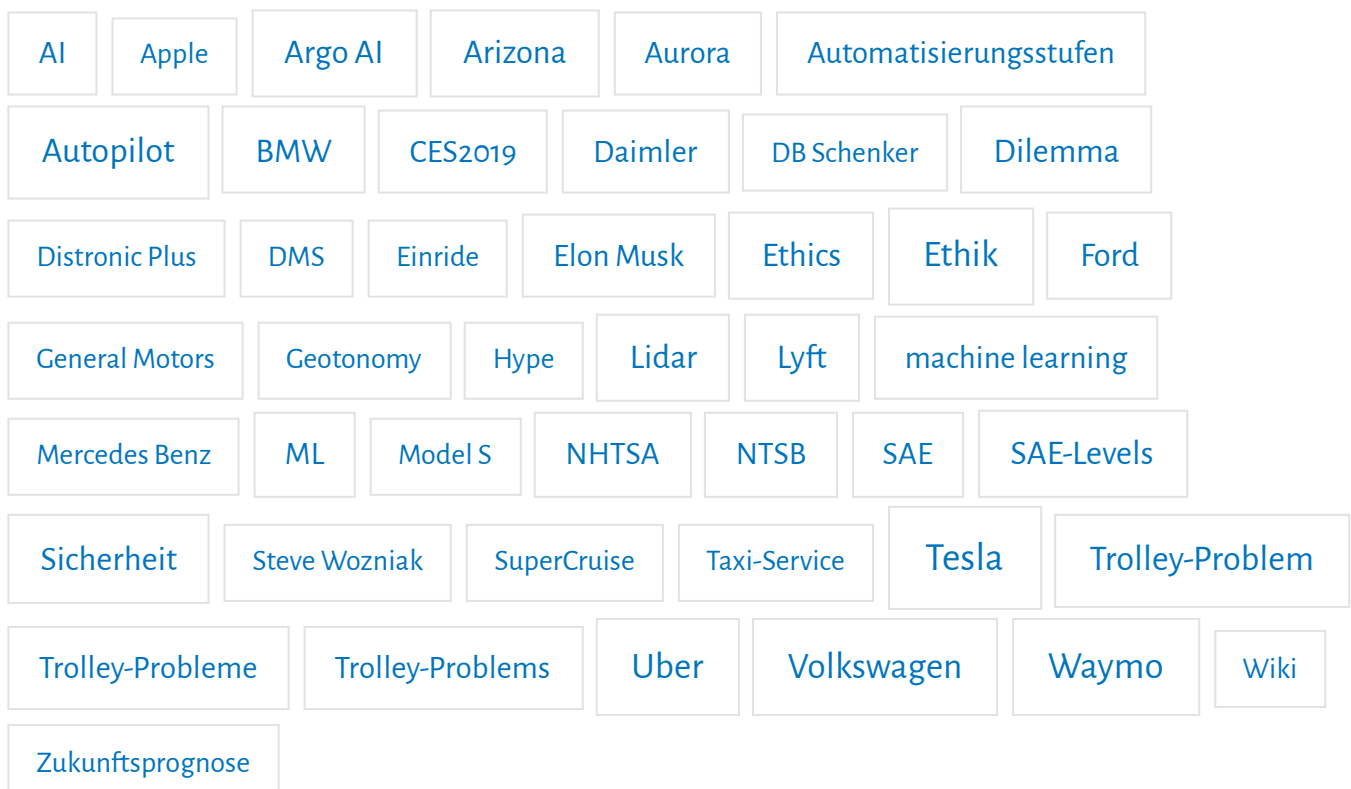
Entwicklung geförderten Forschungsprojekts „Demokratie des Fahrens – Sollen Autos moralische Entscheidungen treffen?“ (DeFrAmE).



HOCHSCHULE OSNABRÜCK
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



Tags



Kategorien

[Analyse](#)

[Ethik & autonomes Fahren](#)

[Kommentar](#)

[Longform](#)

[News](#)

[Wiki](#)

Neueste Beiträge

[News zum autonomen Fahren {KW16/2019}](#)

[Ethik & autonomes Fahren IV:](#)

[Wie autonome Fahrzeuge wirklich entscheiden](#)

[Ethik & autonomes Fahren III:](#)

[Das Problem mit dem Trolley-Problem](#)

[News zum autonomen Fahren {KW13/2019}](#)

[Ethik & autonomes Fahren II: Trolley-Probleme](#)

Archive

[April 2019](#)

[März 2019](#)

[Februar 2019](#)

[Januar 2019](#)

[Dezember 2018](#)

[November 2018](#)

Copyright © 2020 Autonoblog

[Über](#) [Datenschutzerklärung](#) [Impressum](#)