

# Autonoblog

Autonomes Fahren zwischen Hype und Wirklichkeit

## News zum autonomen Fahren {KW11/2019}

News / Von Redaktion



REUTERS

### VW says driverless vehicles have limited appeal and high cost

Fully autonomous vehicles will take at least another five years to perfect, with...

 WWW.REUTERS.COM

Der Vorstandschef von Volkswagen Nutzfahrzeuge, Thomas Sedran, hat am Rande des Genfer Auto-Salons mit der Nachrichtenagentur Reuters über die Zukunft des autonomen Fahrens gesprochen. Sedran gibt sich skeptisch, was einen schnellen Erfolg der Fahrzeuge angeht. Der Automobilmanager glaubt, dass es noch mindestens fünf Jahre dauern werde, bis die Technik ausgereift sei. Aufgrund der Komplexität und der Kosten will Sedran aktuell auch noch keinen tauglichen „business case“ für die Technik erkennen. So kosteten Sensoren, Prozessoren und Software für Level-3-Fahrzeuge aktuell rund 50.000 Euro. Insbesondere die Lidar-Technologie ist immens teuer und Sedran glaubt, dass die Technik erst dann Erfolg haben wird, wenn die Kosten auf 6.000-7.000 Euro für die Sensoren sinken. Mit Tesla verzichtet einer der wenigen Unternehmen im AV-Bereich [gleichwohl auf die Lidar-Technologie](#). Der Volkswagen-Manager vergleicht die Herausforderung, Level-5-Fahrzeuge zu entwickeln, mit der einer bemannten Mars-Mission: „Level 5 will never happen globally. You need latest-generation mobile infrastructure everywhere, as well as high-definition digital maps that are constantly updated.

And you still need near-perfect road markings.“ Der Skeptizismus und die Vorsicht Sedrans sind insofern bemerkenswert, als Volkswagen aktuell eine große Image-Kampagne fährt, in der sich der Konzern selbst mit seinem „IQ Drive“ auf dem „Weg zum autonomen Fahren“ sieht.

 Daimler und BMW bilden Allianz bei Roboterautos und autonomen Fahren - manager magazin

Daimler und BMW bilden Allianz bei Roboterautos und autonomen Fahren – manager magazin

WWW.MANAGER-MAGAZIN.DE

Die Konsolidierungswelle beim autonomen Fahren rollt weiter. Die Technik ist extrem komplex, geeignete Softwareentwickler sind weltweit ein knappes Gut. Da macht es wenig Sinn, alleine ein unausgereiftes Süppchen zu kochen. Jetzt haben Daimler und BMW erklärt zukünftig zusammen arbeiten zu wollen, wenn es um das autonome Fahren geht. „Insellösungen“ versprechen keinen Erfolg. Die Konkurrenz aus dem Silicon Valley ist stark und auch Volkswagen-CEO Herbert Diess [erklärte unlängst](#), auf Software entfielen zukünftig 90 Prozent aller Innovationen im Auto. Daimler und BMW sprechen von einer langfristigen Zusammenarbeit: Die Entwicklungskosten für das autonome Fahren wolle man sich zukünftig teilen.



Die 100-Milliarden-Euro-Frage

SZ WWW.SUEDDEUTSCHE.DE

Die Süddeutsche Zeitung berichtet über das vernetzte Auto als lukrativen Zukunftsmarkt. Von den technischen Bedingungen, die zur Nutzung verschiedener Services gegeben sein müssen, bis zu den

Vermarktungsmöglichkeiten für die riesige Menge an Daten, die schon heute in teilautomatisierten Fahrzeugen anfallen.

---

[← zurück](#)[weiter →](#)

## Über

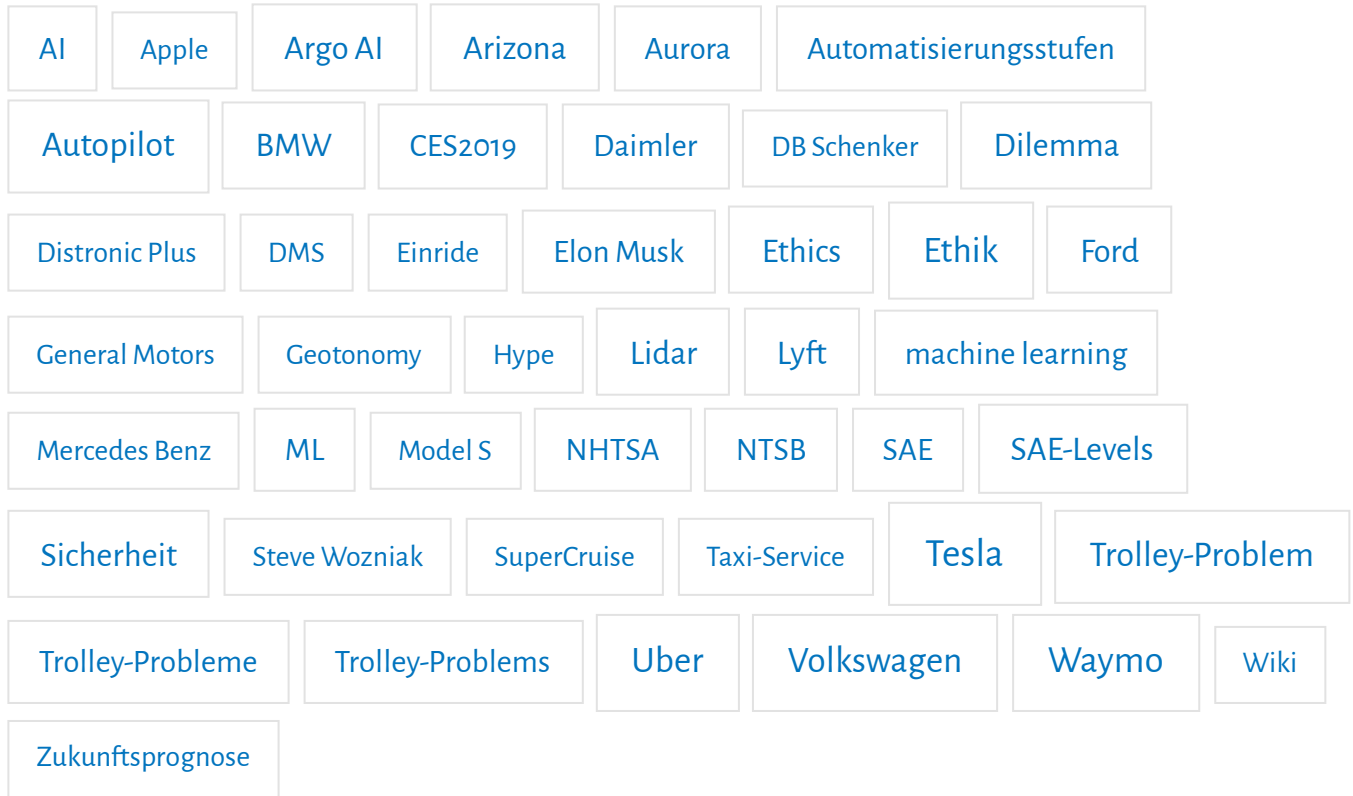
Auf dem Autonoblog schreiben Wissenschaftler unterschiedlicher Disziplinen über sozialwissenschaftliche, ethische wie rechtliche Aspekte des autonomen Fahrens. Unter Leitung von Dr. David Knollmann und Prof. Volker Lüdemann informiert das Autoren-Team regelmäßig über neueste Entwicklungen rund um das autonome Fahren. Der Autonoblog ist eine Publikation des [Niedersächsischen Datenschutzzentrums \(NDZ\)](#), einer wissenschaftlichen Einrichtung der [Hochschule Osnabrück](#), und des vom [Europäischen Fonds für regionale Entwicklung](#) geförderten Forschungsprojekts „[Demokratie des Fahrens – Sollen Autos moralische Entscheidungen treffen?](#)“ (DeFrAmE).



**HOCHSCHULE OSNABRÜCK**  
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



## Tags



## Kategorien

[Analyse](#)

[Ethik & autonomes Fahren](#)

[Kommentar](#)

[Longform](#)

[News](#)

[Wiki](#)

## Neueste Beiträge

[News zum autonomen Fahren {KW16/2019}](#)

[Ethik & autonomes Fahren IV:](#)

[Wie autonome Fahrzeuge wirklich entscheiden](#)

[Ethik & autonomes Fahren III:](#)

[Das Problem mit dem Trolley-Problem](#)

[News zum autonomen Fahren {KW13/2019}](#)

[Ethik & autonomes Fahren II: Trolley-Probleme](#)

# Archive

[April 2019](#)

[März 2019](#)

[Februar 2019](#)

[Januar 2019](#)

[Dezember 2018](#)

[November 2018](#)

Copyright © 2020 Autonoblog

[Über](#) [Datenschutzerklärung](#) [Impressum](#)